



## Edito

- article 1 Hommage à Christian
- article 2 L'Ame du collectionneur
- article 3 Ma Joséphine
- article 4 Ecologie à deux vitesses
- article 5 Idée d'escapade.

## Le mot du Bureau

**Humain:** Un groupe de compagnons venant d'horizons divers réunis autour d'une même philosophie, d'une même passion, c'est ce

qui définit un club. C'est autour de l'amour des belles carrosseries et mécaniques d'époque que le Vésontio nous rassemble. Des liens se tissent, avec nos joies et nos peines, nos coups de gueule et nos éclats de rires. Tout ce qui caractérise les relations humaines. Cette parution se veut le reflet de cette vie sociale. Merci aux contributeurs, Patrick, Philippe, Sylvie...et bienvenue aux futurs.

Prochainement se profile un moment fort de la vie du club, où nous pouvons nous rencontrer échanger et nous connaître un peu plus. Ce moment est l'AG, elle se déroulera le **26 novembre**. C'est là que se déterminera la politique du club pour l'année à venir. Ce n'est pas l'affaire que du Bureau ni de quelques uns mais celle de tous. Le club sera ce que vous voulez qu'il soit. Retenez cette date et cochez la dans votre agenda. Venez nombreux et n'oubliez pas, afin de faciliter la tâche des organisateurs, de nous confirmer votre participation au plus vite. **SAVE THE DATE 26 NOVEMBRE.**



## Christian

Christian était un passionné passionnant avec qui il faisait bon échanger.

Avant de venir à l'automobile, il était passionné de moto dont il connaissait toutes les marques leurs histoires et évolution. On a même pu le voir encore au moto légend à Prenois cet été. Cette passion s'est étendue aux 4 roues et aux véhicules de collection en acquérant une Porsche 911 après sa greffe. C'était une promesse qu'il s'était faite à lui même. Elle symbolisait sa victoire dans le combat pour la vie.

Très attaché au club dès que les circonstances lui permettaient il ne manquait aucune de nos réunions et se faisait un plaisir, et nous faisait plaisir, de participer avec Jocelyne à nos sorties et pique niques. Sa connaissance de la région nous a permis de découvrir des itinéraires et des lieux insoupçonnés comme les gorges de la langouette et ce petit lac a la Dame. Car la passion et l'intérêt de Christian ne se limitaient pas aux belles mécaniques mais aussi et entre autres il adorait la

nature et les grands espaces, la pêche. Il était intarissable sur la faune et la flore... Il aimait les gens et partager.

Lui, si discret, savait nous intéresser par ses récits qu'il pimantait d'une pointe d'humour sous le regard et le sourire bienveillant de Jocelyne. Bien évidemment on ne peut évoquer Christian sans associer Jocelyne,

nos petits inséparables comme

dit Carole. On ne peut

imaginer l'un sans

l'autre, à

s'épauler dans

l'adversité et

devant la

maladie.

Malgré ces

soucis, jamais

une plainte,

jamais d'esprit

négatif toujours à

proposer leurs services.

Que de bons moments passés ensemble, le dernier en date étant à l'occasion du Tour de Franche Comté.

Repose en paix, le groupe fait bloc autour de Jocelyne pour l'aider dans sa peine et son combat.



# L'Ame du Collectionneur



Notre reporter a rencontré Patrick, incarnation du collectionneur pour tenter de percer le mystère de l'âme du collectionneur

**Patrick, comment peut on définir l'esprit collectionneur ?**  
Je dirais l'amour des vieilles choses, de l'objet. C'est une passion. C'est l'amour de l'art et du passé.

**Te rappelle-tu du premier objet que tu as collectionné?**  
Depuis tout p'tiot je m'intéressais aux choses, dès que j'avais 4 sous j'achetais un truc, mais je crois que c'est vers 14 ans, je me suis payé une 125 Peugeot. Je m'intéressais aux vieux jouets et voitures miniatures puis après j'me suis pris de passion pour l'horlogerie Il y en avait partout !...

**Qu'est ce qui motive un collectionneur ? le besoin d'amasser ? de posséder ou simplement un but spéculatif ?**

Bien sûr il y en a qui achètent pour faire une "coup" mais souvent il se foutent de l'objet... Ne le connaissent pas.... Pour moi ce ne sont pas des collectionneurs.

La collection ça va au-delà de ça. Ce n'est pas une question de valeur. Tu vois c'est la quête de l'objet convoité. On cherche, on regarde, on se documente. On sait tout de lui... C'est un peu la quête du Graal . Et quand tu te trouves face à l'objet, il te fait perdre toute retenue. C'est une envie irréprouvable de l'acquérir pour enrichir ta collection.

**Que faut-il pour être collectionneur?**

Tout le monde peut être collectionneur. Il faut rester curieux, aimer les objets... un peu de nostalgie peut-être. Rester un gosse quelque part...



# Ma Joséphine

**Philippe tu es "jaune" membre du club et heureux propriétaire de Joséphine. Veux tu bien nous présenter ta belle ?**

C'est une Citroën 5HP 2place type Torpédo chassis long C3 Sport de 1924, moteur 4cylindres de 856 cm<sup>3</sup>. Ce fut la 1<sup>ere</sup> voiture produite en série entre 1922 et 1926.

**Comment es-tu venu à la voiture de collection ? et pourquoi ce modèle ?**

Quand j'étais petit, un monsieur venait rendre visite à ma Grand mère avec une 5HP jaune qui était déjà une voiture ancienne pour l'époque. J'aimais m'installer dans cette automobile et pendant ce temps là ma Mamie était tranquille. Bien des années plus tard c'est devenu un rêve de gosse et je me suis mis à la recherche d'un modèle identique. Ma recherche a pris 10 ans et j'ai trouvé le Graal en Saône et Loire. Je ne suis pas collectionneur de véhicules d'époque dans l'âme mais l'accueil et la sympathie des membres du club font que je commence à y prendre goût.

**Pourquoi ce nom de Joséphine? Est-ce indiscret de te demander de nous raconter brièvement votre rencontre ?**

Joséphine est la contraction de nos deux prénoms (Jocelyne mon épouse et Philippe). C'est aussi un clin d'oeil à l'histoire. Cette voiture a été offerte à Freda Joséphine McDonald, plus connue sous le nom de Joséphine Baker en 1925 par André Citroën. Elle deviendra ensuite la propriété du Marquis de Noblet Comte

de la Clayette en 1927. En 1941 la CG sera passée en camionnette pour avoir des bons d'essence. Elle passera ensuite dans les mains de Mr de Villecourt en 1954 et Mr Bruhiere en 2009. J'en ai fait l'acquisition en 2019.



**Ce fut un gros projet de restauration non ?**

Le bébé était en triste état. La restauration, hors peinture, m'a demandé un peu plus de deux ans et demi de travail... et de plaisir.

**Le travail à payé puisque nous avons appris que vous avez décroché un prix d'élégance dernièrement peux-tu nous en dire plus? Cela va t-il débouché sur d'autres concours ?**

Nous avons participé au concours d'élégance du Jurassic Tour à Dole en octobre et avons gagné le premier prix.

Du coup Joséphine est sélectionnée pour le concours d'élégance de Vittel qui aura lieu en juin 2024. Ce sera une autre histoire !



# Josephine : fiche technique



Bonjour, je m'appelle **JOSEPHINE**  
(Contraction de Jocelyne et Philippe)

Je suis née sur le quai de Javel à PARIS.  
Le 14 décembre 1924  
Je suis une CITROËN 5 HP. 2 places.  
Torpédo châssis long type C3 SPORT.

1<sup>ère</sup> voiture fabriquée en série par la marque  
De 1922 à 1926. 83 000 exemplaires de 5 HP  
sont fabriqués sous diverses déclinaisons.  
Moi je suis le model "SPORT" opté à 640 unités  
Il n'en resterait que 11 roulantes dans le monde.  
Je pèse 540Kg et mon moteur de 4 cylindres en  
lignes 856cm<sup>3</sup> soupapes latérales de 11CV réels  
à 2100T/mn me propulsent à 60 Km/H.  
Je consomme environ 7 litres pour 100 Kms.  
On me dit très fiable et robuste pour l'époque.

Prix d'achat en 1924 était de 11.800.Francis  
(1800€) Environ 2 ans de salaire moyen.  
Ma restauration complète a pris près de 2 ans ½.

---

## Agenda

10-12 novembre Epoq Auto  
19 Novembre rassemblement  
26 Novembre AG  
17 Décembre rassemblement

---

## liens

[www.vesontioclassiccars.fr](http://www.vesontioclassiccars.fr)  
linkedin [https://](https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars)  
[www.linkedin.com/company/](https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars)  
[vesontio-classic-cars](https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars)

---

## la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89  
email:  
[bernardbrenot@free.fr](mailto:bernardbrenot@free.fr)

---

# Billet d'humeur: Ecolog...X

Il paraît que l'auto c'est pas bon pour notre santé et les gens n'aiment pas ...A l'époque où il est de bon ton d'afficher une écologie démagogique, tout est fait pour exclure l'automobile des centres ville (ZFE, suppression des parkings gratuits, bornes...) au risque de contribuer encore plus à leur désertification au profit des zones commerciales. Au nom de cette doctrine punitive et sectaire nos rassemblements mensuels ne sont plus en odeur de sainteté...privant ainsi les bisontins d'un spectacle convivial et gratuit où chacun pouvait venir en famille et où les bambins ouvraient des yeux émerveillés...Dans le même temps, sur le même territoire, sur des voies consacrées aux marcheurs ou cyclistes ...il vous sera possible de vous émerveiller sur des carcasses de voitures, des vieux frigos ou fours entassés, le tout démonté à même le sol. Vous pourrez admirer les belles tâches d'huiles de graisse et d'essence et délecter vos narines de ces effluves qui accompagnent le tout... Mais là, personne pour dire que ce n'est pas bien, personne pour s'émouvoir du sort de ce bout de planète... Aucune norme n'est exigée aucune précaution prise. Aucune obligation, aucune sanction....

Nos véhicules qui font l'objet de toute l'attention de leurs propriétaires, bien que parfois légèrement incontinent, (je parle des véhicules), sont beaucoup moins nocifs et polluants. Pourtant les bien pensants, les bien intentionnés, comme disait Brassens nous montrent du doigt...

Eux savent ce qui est bon pour le citoyen, quitte à le priver d'un spectacle. Oui mais pour son bien!

Quand je vois l'intérêt croissant des jeunes pour les véhicules d'époque, quand je vois les plus âgés retomber en enfance et se souvenir avec nostalgie, je comprends que certains (e)s deviennent vert(e)s de rage !!

A quand, à l'instar de la haute autorité de l'audiovisuel, l'apposition du logo "interdit au moins de 16 ans" à nos conventions ? des fois que, tout jeunes, ils attrapent le virus...et il n'y a pas de vaccin.



## Idée d'escapade

Marre de la grisaille, du froid ou juste envie de changer d'air d'endroit de décompresser? pourquoi ne pas tailler la route pour les routes de l'Ardèche et faire étape aux gîtes de l'Embellie St Vincent à Gras ou Nathalie et Dominique (ex franc-comtois) vous accueilleront avec simplicité et gentillesse. Trois gîtes flambant neufs bien équipés avec terrasse et piscine privative et même un sauna et hammam s'offrent à vous. A quelques km de Vallon pont d'Arc le lieu se prête à de belles chevauchées en ancienne ou pas. Nous avons testé c'est top bien! ... Alors envie d'un break ?



**L'Embellie St Vincent**  
290 Brechon,  
07700 Gras  
Téléphone : 06 83 86 99 78