



Edito

- article 1 Mot du Bureau
- article 2 retour sur l'AG
- article 3 Bonnes fêtes de fin d'année
- article 4 trombinoscope
- article 5 FFVE: Le saviez vous ?
- article 6 30ans bientôt le coupé fiat

Le mot du Bureau

Chers Amis

Après une mise en sommeil par le covid, l'année 2022 nous a permis de réorganiser nos rassemblements, sorties et rallyes. A l'assemblée du 27 novembre, Sylvie vous a fait part de nos projets pour 2023 et nous nous réjouissons des bons moments que nous allons partager ensemble. Bernard a rejoint notre bureau et imaginé le VESONTIO CLASSIC NEWS. N'hésitez pas à lui transmettre, reportages, photos, visites, qui pourront agrémenter ces parutions trimestrielles. Bruno et Patrick tracent les parcours de nos prochains rallyes, Alain devenu délégué régional de la FFVE vous informera en direct de toutes les actions de cette fédération, Serge continuera à assumer l'ordre à nos rassemblements, Sylvie la mise à jour du site et la synthèse de nos actions, et Claudine prépare le prochain CLASSIC ADVENTURE. Dans l'attente du plaisir de vous retrouver, nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année. Cordialement,

Jean et les membres du bureau



Retour sur L'AG

L'assemblée du club s'est tenue dimanche 27 novembre à la salle des fêtes de Byans sur Doubs devant une audience nombreuse. L'activité du club est repartie de plus belle et ce fut l'occasion de faire un zoom sur les moments forts et incontournables de l'année comme le Vesontio Classic Tour en Avril et le 1er Tour de Franche Comté qui ont connu un grand succès mais aussi les sorties et participations aux différents événements des clubs voisins comme les happy days à Port sur Saône, les eigh ball days à Thise, la ronde des lavoirs à Marnay, à Pin, la journée du patrimoine et en octobre la rencontre avec l'AOC VHC beaune sur le site du Bel-air lors du Vintage Trophy.

Ce fut également l'occasion aussi de



confirmer la belle santé financière de l'association, merci Sylvie!

Le bureau s'enrichit (si, si) d'un nouveau membre à l'arrivée de Bernard. A noter les fonctions d'Alain au sein de la FFVE qui a présenté brièvement son rôle et celui de la fédération.

2023, hormis les événements annoncés et attendus, sera aussi

l'année de la com qui voit la parution d'une newsletter à coté du site et de la page linkedin sur lesquels nous vous invitons à vous connecter.

Et comme en Gaule tout finit par un banquet la séance à été clôturée par un apéritif et un repas servi par les bénévoles.





*Les Membres du bureau Vous
souhaitent
de
Bonnes Fêtes de Fin d'Année*

LE BUREAU



Jean



Sylvie



Bruno



Serge



Alain



Patrick



Bernard



Alain Simmen
alain.simmen@orange.fr

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE



La Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) créée en 1967 est délégataire du Ministère des Transports depuis 1984 pour délivrer des attestations de datation et de caractéristiques qui font office d'homologation et permettent l'émission du certificat d'immatriculation de collection.

43.000 attestations délivrées en 2019

La Fédération est reconnue par le Ministère de la Culture depuis 2001 et partenaire des Journées Européennes du Patrimoine (JEP) en 2020-2021-2022.

Enfin, elle a obtenu la Reconnaissance d'Utilité Publique en 2009 par le Conseil d'Etat.

LA FFVE EN CHIFFRES :



1400 clubs



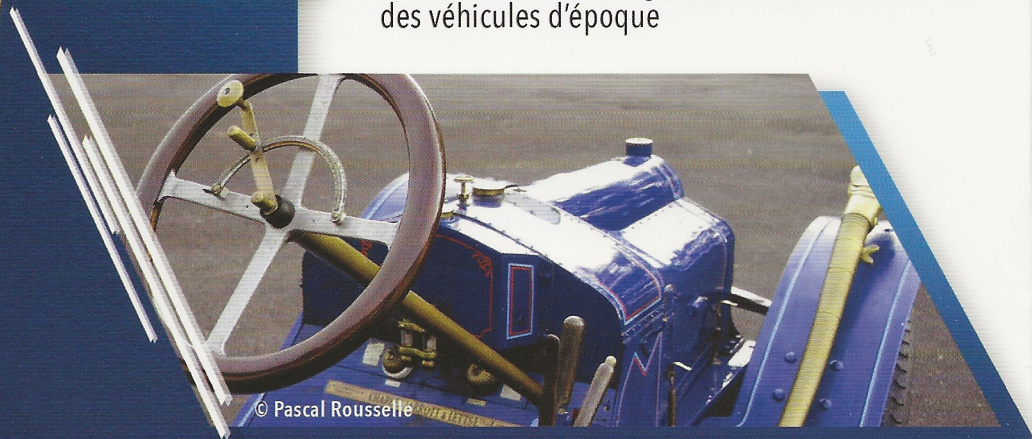
400 professionnels



45 musées



6 collèges : Marques, Multimarques Motocyclettes, Utilitaires-Militaires-Agricoles Musées, Professionnels des véhicules d'époque



© Pascal Rousselle

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr

liens

www.vesontioclassiccars.fr

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

30 ans bientôt: Le Coupé fiat



Paru au salon de Bruxelles fin 1993, ce Coupé permet à FIAT de renouer avec la tradition et sera le véhicule de série le plus rapide de la marque.

Ce véhicule ne manque pas de charme, et les bonnes fées se sont penchées sur son berceau

En effet le style personnel est signé Chris Bangle, la planche de bord avec un bandeau de couleur traversant le cockpit d'une portière à l'autre est conçue par Pininfarina et la motorisation est assurée par le 4cyl d'Aurélio Lampredi. A cela il faut ajouter un beau comportement routier et que la production sera confiée aux ateliers Pininfarina à TURIN..

Au 4 cylindres d'origine vont venir s'ajouter un 5 cylindres et des versions turbo compressées (turbo Garrett) dont la T20. Les dernières séries seront dotées de système de freinage plus efficaces (Brembo) et d'une boîte 6.

Avec un moteur fiable et entretien peu onéreux ,ce modèle, bien équipé vous permettra de rouler original et à prix abordable (3000 à 13000€ selon les versions et km).

Marque: Fiat

Production 72 762 ex
(1993 -2000)

Moteurs 4 ou 5 cylindres

Moteur(s): 1,8 litre - 2
litres & Turbo

Puiss. max:130 à 220 ch

Transmission:Traction

Poids à vide 1 351 kg

Vitesse max: 250KM/h (5
cyl)

Cons mixte ~10 L/100 km

Carrosserie(s)

Coupé (4 places)

Pour en savoir plus

FFVE: www.ffve.org

<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/26688-achat-collector-la-fiat-coupe-1993-2000>

<https://>

www.motorlegend.com/voiture-collection/fiat-coupe-turbo/2,22228.html

Annonces :

Vds cabriolet Floride S de 1963 avec hard top :

Contact Michel : 06 64 75 25 32

